

BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

LUFTFAHRT-BUNDESAMT



QUALIFIKATIONS BESCHEINIGUNG FÜR FLUGSIMULATIONSÜBUNGSGERÄT

FLIGHT SIMULATION TRAINING DEVICE
QUALIFICATION CERTIFICATE

Gemäß der Verordnung (EU) Nr. 1178/2011 der Kommission
und vorbehaltlich der nachstehenden Bedingungen bescheinigt
das Luftfahrt-Bundesamt hiermit

Pursuant to Commission Regulation (EU) No 1178/2011 and subject to the conditions specified below,
the Luftfahrt-Bundesamt hereby certifies that

FSTD No: DE-1H-010

S/N: Reiser Simulation and Training - 65940

BK 117 D-2

in
located at

ADAC HEMS Academy GmbH
Richthofenstraße 142
53757 Sankt Augustin
Deutschland

die Einhaltung der Qualifikationsanforderung gemäß Teil-ORA,
vorbehaltlich der Bedingungen der beigefügten FSTD Spezifikation.

has satisfied the qualification requirements prescribed in Part-ORA, subject to the conditions of the
attached FSTD specifications.

Diese Qualifikationsbescheinigung bleibt gültig, solange das FSTD und der Inhaber der
Qualifikationsbescheinigung die einschlägigen Anforderungen von Teil-ORA erfüllen und
solange die Qualifikationsbescheinigung nicht zurückgegeben, ersetzt, ausgesetzt oder
widerrufen wird.

This qualification shall remain valid subject to the FSTD and the holder of the qualification certificate remaining in compliance with
the applicable requirements of Part-ORA, unless it has been surrendered, superseded, suspended or revoked.

Braunschweig, den 12.01.2024

Luftfahrt-Bundesamt

i.A. Wendler
FSTD Team



Luftfahrt-Bundesamt

FSTD-QUALIFIKATIONSBESCHEINIGUNG: DE-1H-010

FSTD-SPEZIFIKATIONEN

A.	Modelliertes Luftfahrzeug / Type or variant of aircraft:	BK 117 D-2
B.	FSTD-Qualifikationsstufe / FSTD qualification level:	FFS D
C.	Primäres Referenzdokument / Primary Reference document:	CS-FSTD(H) Initial Issue
D.	Sichtsystem / Visual system:	Quantum3D, Independence IDX 8000, LED-DLP, 240 x 80 degrees FoV, 30 channels, direct, day-dusk-night
E.	Bewegungssystem / Motion system:	MOOG, 6 DoF, 62 inch, electro-mechanic
F.	Simulierte Triebwerke / Engine fit:	Turbomeca Arriel 2E
G.	Cockpitausstattung / Instrument fit:	Flight: according A/C Type (Helionix Step 2 / Step 2 MR1) Engine: according A/C Type (Helionix Step 2 / Step 2 MR1)
H.	ACAS-Ausstattung / ACAS fit:	n/a
I.	Windscherung / Windshear:	None
J.	Weitere Leistungsmerkmale / Additional capabilities:	RNAV
K.	Einschränkungen und Beschränkungen / Restrictions or Limitations	None

L.	Leitlinien für Ausbildung, Prüfung und Überprüfung: / Guidance information for training, testing and checking considerations			
CAT I	RVR	500 m	DH 200 ft	Yes
LVTO	RVR	400 m		Yes
Flugerfahrung / Recency				Yes
IFR-Ausbildung/Überprüfung / IFR-training /check				Yes / Yes
Musterberechtigung / Type rating				Yes
Befähigungsüberprüfungen / Proficiency checks				Yes
Automatischer Anflug / Autocoupled approach				Yes
ACAS I / II				n/a / n/a
Wetterradar / WX-radar				Yes
HTAWS				Yes
Hubschrauberlandedeck / Offshore Helideck				Yes
Hubschrauber-Bordflugplatz / Shipboard Heliport				Yes
Erhöhter Hubschrauberflugplatz / Elevated Heliport				Yes
Notwasserung / Ditching				n/a
Bordradaranflüge / Airborne Radar Approach (ARA)				n/a
Nachtsichtsystem / Night Vision Imaging System (NVIS)				Yes
RNP APCH LNAV / RNP APCH LNAV/VNAV				Yes / Yes
RNP APCH LPV / RNP AR APCH				Yes / n/a
Sonstige / Other:	ATIS GRF is available			

Datum: 12.01.2024

Luftfahrt-Bundesamt

i.A. Wendler
FSTD Team

