

BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

LUFTFAHRT-BUNDESAMT



QUALIFIKATIONSBSCHHEINIGUNG FÜR FLUGSIMULATIONSÜBUNGSGERÄT

FLIGHT SIMULATION TRAINING DEVICE
QUALIFICATION CERTIFICATE

Gemäß der Verordnung (EU) Nr. 1178/2011 der Kommission
und vorbehaltlich der nachstehenden Bedingungen bescheinigt
das Luftfahrt-Bundesamt hiermit

Pursuant to Commission Regulation (EU) No 1178/2011 and subject to the conditions specified below,
the Luftfahrt-Bundesamt hereby certifies that

FSTD No: DE-1H-003

S/N: CueSim - 3023

EC145 (BK 117 C-2)

in
located at

ADAC HEMS Academy GmbH
Richthofenstr. 142
53757 Sankt Augustin
Deutschland

die Einhaltung der Qualifikationsanforderung gemäß Teil-ORA,
vorbehaltlich der Bedingungen der beigefügten FSTD Spezifikation.

has satisfied the qualification requirements prescribed in Part-ORA, subject to the conditions of the
attached FSTD specifications.

Diese Qualifikationsbescheinigung bleibt gültig, solange das FSTD und der Inhaber der
Qualifikationsbescheinigung die einschlägigen Anforderungen von Teil-ORA erfüllen und
solange die Qualifikationsbescheinigung nicht zurückgegeben, ersetzt, ausgesetzt oder
widerrufen wird.

This qualification shall remain valid subject to the FSTD and the holder of the qualification certificate remaining in compliance with
the applicable requirements of Part-ORA, unless it has been surrendered, superseded, suspended or revoked.

Braunschweig, den 15.02.2024

Luftfahrt-Bundesamt



Luftfahrt-Bundesamt

FSTD-QUALIFIKATIONSBSCHHEINIGUNG: DE-1H-003

FSTD-SPEZIFIKATIONEN

A.	Modelliertes Luftfahrzeug / Type or variant of aircraft:	EC145 (BK 117 C-2)
B.	FSTD-Qualifikationsstufe / FSTD qualification level:	FFS A
C.	Primäres Referenzdokument / Primary Reference document:	JAR-FSTD H Initial Issue (FFS)
D.	Sichtsystem / Visual system:	CueSim, panoCue V.1.0, DLP projectors, 210 x 60 FOV, 10 channels, direct, day, dusk, night
E.	Bewegungssystem / Motion system:	CueSim, 6 DOF, 1121 mm, electro-mechanical
F.	Simulierte Triebwerke / Engine fit:	Turbomeca Arriel 1E2
G.	Cockpitausstattung / Instrument fit:	Flight: EFIS Engine: CPDS
H.	ACAS-Ausstattung / ACAS fit:	n/a
I.	Windscherung / Windshear:	None
J.	Weitere Leistungsmerkmale / Additional capabilities:	RNAV
K.	Einschränkungen und Beschränkungen / Restrictions or Limitations	None

L.	Leitlinien für Ausbildung, Prüfung und Überprüfung: / Guidance information for training, testing and checking considerations						
CAT I	RVR	550	m	DH	200	ft	Yes
LVTO	RVR	400	m				n/a
Flugerfahrung / Recency							Yes (partially)*
IFR-Ausbildung/Überprüfung / IFR-training /check							Yes / Yes
Musterberechtigung / Type rating							Yes (partially)*
Befähigungsüberprüfungen / Proficiency checks							Yes (partially)*
Automatischer Anflug / Autocoupled approach							Yes
ACAS I / II							n/a / n/a
Wetterradar / WX-radar							Yes
HTAWS							n/a
Hubschrauberlandedeck / Offshore Helideck							Yes
Hubschrauber-Bordflugplatz / Shipboard Heliport							Yes
Erhöhter Hubschrauberflugplatz / Elevated Heliport							Yes
Notwasserung / Ditching							n/a
Bordradaranflüge / Airborne Radar Approach (ARA)							n/a
Nachtsichtsystem / Night Vision Imaging System (NVIS)							n/a
RNP APCH LNAV / RNP APCH LNAV/VNAV							Yes / n/a
RNP APCH LPV / RNP AR APCH							n/a / n/a
Sonstige / Other:	<ul style="list-style-type: none"> * Aerodynamic data used to model the ground effect and ground handling is based on generic/representative data. ATIS GRF is available. 						

Datum: 15.02.2024

