

# BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

## LUFTFAHRT-BUNDESAMT



### QUALIFIKATIONSBESCHEINIGUNG FÜR FLUGSIMULATIONSÜBUNGSGERÄT

FLIGHT SIMULATION TRAINING DEVICE  
QUALIFICATION CERTIFICATE

Gemäß der Verordnung (EU) Nr. 1178/2011 der Kommission  
und vorbehaltlich der nachstehenden Bedingungen bescheinigt  
das Luftfahrt-Bundesamt hiermit

Pursuant to Commission Regulation (EU) No 1178/2011 and subject to the conditions specified below,  
the Luftfahrt-Bundesamt hereby certifies that

**FSTD No: DE-1H-002**

S/N: CueSim - 3023

**EC135 P2+/T2+**

in  
located at

**ADAC HEMS Academy GmbH  
Richthofenstr. 142  
53757 Sankt Augustin  
Deutschland**

die Einhaltung der Qualifikationsanforderung gemäß Teil-ORA,  
vorbehaltlich der Bedingungen der beigefügten FSTD Spezifikation.

has satisfied the qualification requirements prescribed in Part-ORA, subject to the conditions of the  
attached FSTD specifications.

Diese Qualifikationsbescheinigung bleibt gültig, solange das FSTD und der Inhaber der  
Qualifikationsbescheinigung die einschlägigen Anforderungen von Teil-ORA erfüllen und  
solange die Qualifikationsbescheinigung nicht zurückgegeben, ersetzt, ausgesetzt oder  
widerrufen wird.

This qualification shall remain valid subject to the FSTD and the holder of the qualification certificate remaining in compliance with  
the applicable requirements of Part-ORA, unless it has been surrendered, superseded, suspended or revoked.

Braunschweig, den 15.02.2024

Luftfahrt-Bundesamt



# Luftfahrt-Bundesamt

## FSTD-QUALIFIKATIONSBSCHHEINIGUNG: DE-1H-002

### FSTD-SPEZIFIKATIONEN

A.	Modelliertes Luftfahrzeug / Type or variant of aircraft:	EC135 P2+/T2+
B.	FSTD-Qualifikationsstufe / FSTD qualification level:	FFS A
C.	Primäres Referenzdokument / Primary Reference document:	JAR-FSTD H Initial Issue (FFS)
D.	Sichtsystem / Visual system:	CueSim, panoCue V.1.0, DLP projectors, 210 x 60 FOV, 10 channels, direct, day, dusk, night
E.	Bewegungssystem / Motion system:	CueSim, 6 DOF, 1121 mm, electro-mechanical
F.	Simulierte Triebwerke / Engine fit:	P&W 206B2, Turbomeca Arrius 2B2
G.	Cockpitausstattung / Instrument fit:	Flight: EFIS Engine: CPDS
H.	ACAS-Ausstattung / ACAS fit:	n/a
I.	Windscherung / Windshear:	None
J.	Weitere Leistungsmerkmale / Additional capabilities:	RNAV
K.	Einschränkungen und Beschränkungen / Restrictions or Limitations	None

L.	Leitlinien für Ausbildung, Prüfung und Überprüfung: / Guidance information for training, testing and checking considerations						
CAT I	RVR	550	m	DH	200	ft	Yes
LVTO	RVR	400	m				n/a
Flugerfahrung / Recency							Yes (partially)*
IFR-Ausbildung/Überprüfung / IFR-training /check							Yes / Yes
Musterberechtigung / Type rating							Yes (partially)*
Befähigungsüberprüfungen / Proficiency checks							Yes (partially)*
Automatischer Anflug / Autocoupled approach							Yes
ACAS I / II							n/a / n/a
Wetterradar / WX-radar							Yes
HTAWS							n/a
Hubschrauberlandedeck / Offshore Helideck							Yes
Hubschrauber-Bordflugplatz / Shipboard Heliport							Yes
Erhöhter Hubschrauberflugplatz / Elevated Heliport							Yes
Notwasserung / Ditching							n/a
Bordradaranflüge / Airborne Radar Approach (ARA)							n/a
Nachtsichtsystem / Night Vision Imaging System (NVIS)							n/a
RNP APCH LNAV / RNP APCH LNAV/VNAV							Yes / n/a
RNP APCH LPV / RNP AR APCH							n/a / n/a
Sonstige / Other:	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Aerodynamic data used to model the ground effect and ground handling is based on generic/representative data.</li> <li>ATIS GRF is available.</li> </ul>						

Datum: 15.02.2024

Luftfahrt-Bundesamt

