

BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

LUFTFAHRT-BUNDESAMT



QUALIFIKATIONSBESCHEINIGUNG FÜR FLUGSIMULATIONSÜBUNGSGERÄT

FLIGHT SIMULATION TRAINING DEVICE
QUALIFICATION CERTIFICATE

Gemäß der Verordnung (EU) Nr. 1178/2011 der Kommission
und vorbehaltlich der nachstehenden Bedingungen bescheinigt
das Luftfahrt-Bundesamt hiermit

Pursuant to Commission Regulation (EU) No 1178/2011 and subject to the conditions specified below,
the Luftfahrt-Bundesamt hereby certifies that

FSTD No: DE-1H-001

S/N: 03022

EC 135 P2+ / EC 135 T2+

in
located at

ADAC HEMS Academy GmbH
Richthofenstr. 142
53757 Sankt Augustin
Deutschland

die Einhaltung der Qualifikationsanforderung gemäß Teil-ORA,
vorbehaltlich der Bedingungen der beigefügten FSTD Spezifikation.

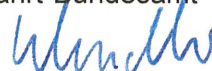
has satisfied the qualification requirements prescribed in Part-ORA, subject to the conditions of the
attached FSTD specifications.

Diese Qualifikationsbescheinigung bleibt gültig, solange das FSTD und der Inhaber der
Qualifikationsbescheinigung die einschlägigen Anforderungen von Teil-ORA erfüllen und
solange die Qualifikationsbescheinigung nicht zurückgegeben, ersetzt, ausgesetzt oder
widerrufen wird.

This qualification shall remain valid subject to the FSTD and the holder of the qualification certificate remaining in compliance with
the applicable requirements of Part-ORA, unless it has been surrendered, superseded, suspended or revoked.

Braunschweig, den 15.02.2022

Luftfahrt-Bundesamt


i.A. Wendler
FSTD Team

Luftfahrt-Bundesamt

FSTD-QUALIFIKATIONSBESCHEINIGUNG:

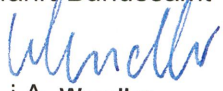
FSTD-SPEZIFIKATIONEN

A.	Modelliertes Luftfahrzeug / Type or variant of aircraft:	EC 135 P2+ / EC 135 T2+
B.	FSTD-Qualifikationsstufe / FSTD qualification level:	FFS A
C.	Primäres Referenzdokument / Primary Reference document:	JAR-FSTD H
D.	Sichtsystem / Visual system:	panoCue v1.0, FOV: 210 x 60, night, day, dusk, dawn
E.	Bewegungssystem / Motion system:	cueSim Ltd., DOF 6, 112 cm (Zentimeter), electro-mechanic
F.	Simulierte Triebwerke / Engine fit:	PW 206B2 Turbomeca Arrius 2B2
G.	Cockpitausstattung / Instrument fit:	Flight: EFIS / Engine: CPDS
H.	ACAS-Ausstattung / ACAS fit:	None
I.	Windscherung / Windshear:	None
J.	Weitere Leistungsmerkmale / Additional capabilities:	RNAV
K.	Einschränkungen und Beschränkungen / Restrictions or Limitations	None

L.	Leitlinien für Ausbildung, Prüfung und Überprüfung: / Guidance information for training, testing and checking considerations					
CAT I	RVR	500	m	DH	200	ft
LVTO	RVR	XXX	m			
Flugerfahrung / Recency						YES (partially)*
IFR-Ausbildung/Überprüfung / IFR-training /check						YES / YES
Musterberechtigung / Type rating						YES (partially)*
Befähigungsüberprüfungen / Proficiency checks						YES (partially)*
Automatischer Anflug / Autocoupled approach						YES
ACAS I / II						n/a / n/a
Wetterradar / WX-radar						Yes
HTAWS						n/a
Hubschrauberlandedeck / Offshore Helideck						YES
Hubschrauber-Bordflugplatz / Shipboard Heliport						YES
Erhöhter Hubschrauberflugplatz / Elevated Heliport						YES
Notwasserung / Ditching						n/a
Bordradaranflüge / Airborne Radar Approach (ARA)						n/a
Nachtsichtsystem / Night Vision Imaging System (NVIS)						n/a
RNP APCH LNAV / RNP APCH LNAV/VNAV						YES / n/a
RNP APCH LPV / RNP AR APCH						n/a / n/a
Sonstige / Other:	*Aerodynamic data used to model the ground effect and ground handling is based on generic/representative data.					

Datum: 15.02.2022

Luftfahrt-Bundesamt


i.A. Wendler
FSTD Team